

13 -05- 2020

Dnro

Hei

Liitteenä esityksemme nopeusrajoituksen määrittämiseksi Nauvon Biskopsö Strömmeniin.

Pyydämme, että asia käsitellään pikaisesti, koska vallitsevassa tilanteessa onnettomuuden sattuminen näyttäisi olevan vain ajan kysymys.

Veneet ja nopeudet kasvavat vuosi vuodelta ja perinteisiin merenkulutusapoihin kuuluva olosuhteiden ja muun liikenteen huomioiminen tuntuu unohtuvan. Tästä saimme eteläisellä Airistolla valitettavan esimerkin viime vuonna.

Esittämämme rajoituksen tärkeydestä kertoo myös se, että esitys on kaikkien Biskopsö Strömmenin rannoilla sijaitsevien kiinteistöjen edustajien yhteisesti tekemä ja allekirjoittama.

Nauvossa 6.5.2020

Ystävällisin terveisin,



Ylitarkastaja Teija Jokinen
Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue
PL 236 (Itsenäisyydenaukio 2)
20101 TURKU

Asia: Me allekirjoittaneet kunnan jäsenet esitämme, että oheisessa karttaliitteessä vihreillä viivoilla merkitylle osuudelle Nauvon Lillandetin ja Biskopsön saarten väliselle vesialueelle (Biskopsö strömmen) määrätään 10 km/h nopeusrajoitus.

Nopeusrajoituskytöt esitetään sijoitettavaksi seuraaviin kohtiin: Pohjoinen merkki Biskopsön puolelle 60 10' 34" / 21 56' 42" ja eteläinen Lillandetin puolelle 60 10' 4" / 21 56' 17". Mainittujen kiinteistöjen omistajat hyväksyvät merkkien sijoittamisen kiinteistöilleen.

Perustelut: Ilman nopeusrajoitusta kartassa merkitty osuus epävirallisesta pienvenereitistä ei ole turvallinen.

Kapeassa mutkittelevassa ja karikkoisessa salmassa on nopeiden moottoriveneiden ja vesiskoottereiden lisäksi monenlaista liikennettä ja aktiviteettia. Salmi on mm. suosittu kajakireitti, jonka merkitys korostuu Nauvon kirkonkylän kajakivuokraamon takia.

Moottoriveneiden koon ja nopeuksien kasvaessa on salmassa nähty vuosittain läheltä-piti-tilanteita sekä moottoriveneiden välillä että kajakien ja moottoriveneiden välillä.

Vastaavia vaaratilanteita syntyy jatkuvasti myös moottoriveneiden ja vapaa-ajankalastajien välillä.

Kapeimmillaan reitti on salmen ylittävän sillan alla, jossa kantavien pilareiden väli on vain 27 metriä

Salmen kapeudesta ja karikkoisuudesta johtuen vesiliikenteen käytössä oleva alue on rajallinen ja veneet joutuvat paikoitellen kulkemaan erittäin lähellä rantaa. Tämä on omiaan vaarantamaan rantakiinteistöjen omistajien turvallisuutta esim. uimassa.

Yhteyshenkilö:



