

**MAL-hankkeiden hyväksyminen vuosille 2020–2023, Paraisten kaupunki**

422/00.04.00/2020

Kaupunginhallitus 23.11.2020 § 254

**Valmistelija  
Esittelijä**

Yhdyskuntainsinööri Matias Jensén, puh. 044 358 5724  
Kaupunginjohtaja Patrik Nygrén, puh. 040 511 4383  
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Turun kaupunkiseudun maankäytön, asumisen ja liikenteen (MAL) sopimuksesta vuosille 2020–2023 saavutettiin neuvottelutulos 3.6.2020. Sopimus on hyväksytty kesän aikana kaupunkien ja kuntien elimissä ja valtion osalta valtioneuvostossa 8.10.2020.

Paraisten kaupunginvaltuusto hyväksyi 16.6.2020 §:ssä 43 valtion ja Turun kaupunkiseudun kuntien välisen Turun kaupunkiseudun MAL-sopimuksen vuosille 2020–2031 (päivätty 29.5.2020).

Sopimuksen toimenpiteen numero 12 mukaan väyläverkon kustannustehokkaihin parantamishankkeisiin (MAL-hankkeisiin) on varattu vuosina 2020–2023 valtion rahoitusta 6,6 miljoonaa euroa. Rahoitus kohdistetaan Turun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden mukaisiin toimenpiteisiin, jotka parantavat erityisesti joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä sekä liikenneturvallisuutta. Rahoitusta kohdennetaan ja toimenpiteet priorisoidaan jatkuvassa liikennejärjestelmätyössä sovittavalla tavalla kuntien, Väyläviraston ja ELY-keskuksen yhteistyönä. Valtion rahoituksen edellytyksenä on, että kunnat käyttävät toimenpiteisiin vastaavan summan.

Seudun liikennejärjestelmätyöryhmässä on muodostettu alustava hankeohjelma loppuvuonna 2019, jonka jälkeen hankeohjelmaa on käsitelty Varsinais-Suomen ELY-keskuksen liikennevastuualueen esittelystä seudun MAL-työryhmän kokouksissa vuoden 2020 aikana. ELY-keskus on käynyt myös kunkin kunnan kanssa erillisneuvotteluja syyskuun 2020 aikana ja viimeistellyt hankeohjelman niiden pohjalta. MAL-työryhmä hyväksyi hankeohjelman 9.10.2020 pidetyssä kokouksessaan omalta osaltaan. Jatkotoimenpiteenä sovittiin, että ELY-keskus pyytää erikseen jokaiselta sopimuskunnalta sitoumuksen esitettyihin hankkeisiin. Lisäksi sovittiin, että hankejoukkoon täydennetään myöhemmin ns. teemahankkeiden osahankkeita, jolloin myös kuntien 6,6 miljoonan euron rahoitusosuus tulee osoitettua. Kustannukset ovat arvioita ja ELY-keskus ja kunnat voivat keskenään sopia niihin liittyvistä muutostarpeista (MAL-työryhmän kokouksen jälkeen on osin näin jo tehty). Jos hankeohjelmaan on tarve nostaa myöhemmin kokonaan uusia hankkeita, ne käsitellään seudun liikennejärjestelmätyöryhmässä ja MAL-työryhmässä.

MAL-hankeohjelmassa (liite 1) Paraisten kaupunkiin kohdistuu seuraava nimetty hanke:

- Mt 180 Polkutieosuuden parantaminen jalankulku- ja pyöräilytieksi välillä Lillmälön kylätie–lauttaranta ja Pienen Rengastien pienet pyöräilyn kehittämistoimet koko reitillä (ml. osittainen päällystys, opastus ym.). Näiden toteutus on vuonna 2021 ja rakentamisen kustannusarvio on 765 000 euroa, jossa valtion kustannusosuus on 505 000 euroa ja kuntien (Parainen ja Naantali) yhteensä 260 000 euroa. Paraisten kustannusosuus on 61 000 euroa, joka muodostuu liitteessä 2 mainituista toimenpiteistä.

Lisäksi hankeohjelmaan sisältyy seuraavia teemahankkeita:

- kävelyn ja pyöräilyn seurantalaitteistot
- pyöräilyn pääreittien opastushankkeen jatko (sisällytetty Paraisten osalta em. mt 180 -hankkeeseen)
- pyöräilyn pääreittien nykyisten väylien uudelleenpäällystys, tiemerkinnot ja pienet pyöräilyyn liittyvät liikenneturvallisuustoimet (sisällytetty Paraisten osalta em. mt 180 -hankkeeseen)
- bussien liikennevaloetudet
- MAL-alueen vaihto-/solmupysäkkien ja muiden pysäkkien kehittämistarpeet ml. liityntäpysäköinnin ja pysäkkien infojärjestelmän ja
- MAL-alueen pienet toistaiseksi nimeämättömät liikenneturvallisuustoimet.

Näiden teemahankkeiden yksityiskohtainen sisältö kustannusjakoineen määräytyy myöhemmin ja niiden sisällöstä sovitaan erikseen ELY-keskuksen ja kuntien kesken.

Maantieverkkoon kohdistuvien MAL-hankkeiden kustannusjako ja muut periaatteet valtion ja kuntien välillä on muodostettu pääosin seuraavien pääperiaatteiden pohjalta:

- uusien jalankulku- ja pyöräteiden kustannusjako 50/50
- ylläpitotoimet (esim. uudelleen päällystys) ovat yksin valtion vastuulla
- teemahankkeiden kustannusjako kokonaisuudessaan 50/50, mutta tarkentuu yksittäisten toimenpiteiden osalta myöhemmin
- suunnittelukustannuksien kustannusjako sovitaan erikseen, suunnittelun kustannusjako noudattaa toteutuksen kustannusjakoa.

Varsinais-Suomen ELY-keskus pyytää Paraisten kaupunkia ilmoittamaan, hyväksyykö se hankeohjelman kaupunkiin kohdistuvien toimenpiteiden osalta ja sitoutuuko se omalta osaltaan nimettyjen hankkeiden ajoitukseen, kustannusjakoihin ja kustannusarvioon, jotka voivat tarkentua myöhemmin suunnittelun ja toteuttamisen edetessä. Myönteisten sitoutumisilmoitusten jälkeen kustakin hankkeesta tehdään vielä erikseen yksityiskohtainen

kustannusjakosopimus. Lisäksi ELY-keskus pyytää kuntia sitoutumaan ja varautumaan budjeteissaan edellä mainittuihin teemahankkeisiin, jonka sisällöt määräytyvät myöhemmin.

ELY-keskus toivoo hyväksymispyyntöön vastausta viimeistään 31.12.2020.

Paraisten kaupungin vuoden 2021 investointitalousarvioehdotukseen on varattu 61 000 euroa tämän hankeohjelman mukaisiin MAL-hankkeisiin. Koko Pienen Rengastien opastuksen ja viitoituksen parantamiseksi ja selkeyttämiseksi laaditaan suunnitelma yhdessä muun muassa ELY-keskuksen, Turun, Kaarinan ja Naantalin kanssa. Toimenpiteet MAL-hankekokonaisuuden puitteissa toteutetaan tämän suunnitelman pohjalta.

**Oheismateriaali**

MAL-hankeohjelma 2020–2023 (+ kartta pyöräilyn pääreiteistä)  
Mt 180 Pienen Rengastien pyöräilyn kehittämistoimenpiteet – Paraisten kustannusvastuulla olevat toimenpiteet

**Ehdotus**

Paraisten kaupunginhallitus päättää hyväksyä hankeohjelman kaupunkiin kohdistuvien toimenpiteiden osalta ja sitoutua omalta osaltaan nimettyjen hankkeiden ajoitukseen, kustannusjakoihin ja kustannusarvioon.

Paraisten kaupunki on varannut vuoden 2021 talousarvioehdotukseen varat, yhteensä 61 000 euroa, hankeohjelman kaupunkiin kohdistuviin toimenpiteisiin.

**Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

**Tiedoksianto**

ELY-keskus / Hanna Lindholm, kaavoituspäällikkö H.S.-L., elinkeinopäällikkö T.E., tekninen päällikkö J.N., yhdyskuntainsinööri M.J.

---