

MBT-PENNINGPROJEKT	Åtgärd	Kommun	Ansvar	Längd m	K-uppskattning	Staten (€)	Kommunen (€)	Statlig finansiering (€)		
								2021	2022	2023
Sträckor som saknas i cykelnätet										
Lv 189 Särkänsalmi brons gång- och cykelbana mellan Porhonkallio och landsväg 1930	Ny gång- och cykelbana	Nådendal	NTM	1 200	3 000 000	1 500 000	1 500 000		1 500 000	
Lv 180 Förbättring av cykelstigen till en gång- och cykelbana mellan Lillmälo byvägsstrand och mindre utvecklingsåtgärder för cykling längs Lilla ringvägen längs hela ruten (guidning m.m.)	Ny gång- och cykelbana samt utvecklingsåtgärder för cykling	Pargas, Nådendal	NTM	2 900	765 000	505 000	260 000	505 000		
Lv 12193 Makarlavägens gång- och cykelbana mellan Skolvägen och Banvägen	Ny gång- och cykelbana	S:t Karins	NTM	1 000	400 000	200 000	200 000	200 000		
Lv 12266 Auvaismäkivägens gång- och cykelbana mellan Pyhtymäentie och Patiistentie	Ny gång- och cykelbana	Åbo	NTM	3 600	1 400 000	900 000	500 000			900 000
Lv 192 gång- och cykelbana mellan Tanilantie och Seikelä rondell	Ny gång- och cykelbana	Masku	NTM	3 000	1 500 000	750 000	750 000			750 000
Lv 181 gång- och cykelbana mellan Sagu och Lautkankare	Ny gång- och cykelbana	Sagu	NTM	1 500	450 000	225 000	225 000			225 000
Lv 12254 Hujalantie gång- och cykelbana mellan Vahdontie och Walininkuja	Ny gång- och cykelbana	Rusko	NTM	1 200	700 000	350 000	350 000		350 000	
Lv 1930 (Asemantie) gång- och cykelbana mellan lv 12391 (Kurinantie) och Ruutilankylä	Ny gång- och cykelbana	Virmo	NTM	1 200	360 000	180 000	180 000	180 000		
	Totalt					4 610 000		885 000	1 850 000	1 875 000
Förbättring av huvudcykelnätet										
Utrustning för uppföljning av Käpy (cykling)	Uppföljningsutrustning	MBT-område	NTM		100 000	50 000	50 000	50 000		
Fortsättning av vägvisningsprojektet för huvudrutterna för cykling	Vägvisning	MBT-område	NTM		400 000	200 000	200 000	200 000		
Lv 180/lv 2200 Förbättring av gång- och cykelbanförbindelserna och trafiksäkerheten på S:t Karinsvägen på sträckan lv 110 och rv 10 samt beläggning på sträckan rv 10 och lv 110	Ombeläggning, säkerhets- och andra mindre förbättringsåtgärder	S:t Karins	NTM		550 000	350 000	200 000		350 000	
Ombeläggning av de nuvarande huvudlederna för cykling, vägmarkeringar och små trafiksäkerhetsåtgärder i anslutning till cykling ca 25 km (Rv 10, Lv 2200 och Lv 180 gång-och cykelbanornas beläggningar har inkluderats i ifrågasvarande projekt)	Ombeläggning och andra små förbättringsåtgärder	MBT-område	NTM	0	?	100 000	?	100 000		
	Totalt					700 000		350 000	350 000	0
Gemensamma kvalitetskorridorer för kollektivtrafik och cykling										
Rv 10 fortsättningsprojektet för kvalitetskorridoren för kollektivtrafik och cykeltrafik (inkl. beläggning av gång- och cykelbana)	Förbättringsåtgärder	Lundo	NTM, Lundo		750 000	500 000	250 000	500 000		
Bussarnas trafikljusförmåner	Ljusförmåner	Åbo, Reso, S:t Karins, Lundo	Åbo, Reso, S:t Karins, Lundo, NTM		300 000	150 000	150 000		150 000	
Utveckling av anslutnings-/byteshållplatser i MBT-området + övriga behov av att förbättra hållplatserna (inkl. informationssystemet för hållplatser)	Förbättringsåtgärder	MBT-område	NTM, kommunerna		1 000 000	500 000	500 000	50 000	450 000	
	Totalt					1 500 000		550 000	600 000	0
Förbättring av trafiksäkerheten (små trafiksäkerhetsåtgärder)										
Lv 224 belysning av Tarvasjoentie gång- och cykelbana på sträckan Hungerbackavägen och Ojasentie	Åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten	Aura	NTM		18 000	9 000	9 000	9 000		
Trafiksäkerhetsåtgärder som utses senare	Åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten	MBT-område	NTM, kommunerna		?	131 000	?		131 000	
	Totalt					140 000		9 000	131 000	0

Totalt

6 600 000 5 324 000