

Kaupunginvaltuusto	§ 142	13.12.2018
Kaupunginhallitus	§ 182	07.09.2020
Kaupunginvaltuusto	§ 79	22.09.2020

Harri Lehtisen ym. aloite hirvieläinonnettomuuksien vähentämiseksi Saaristotiellä

884/08.00.00.03/2018

Kaupunginvaltuusto 13.12.2018 § 142

Päätös

Kaupunginvaltuusto merkitsi seuraavan aloitteen tiedoksi:

"1. Paraisten kaupungin pitää toimia aktiivisesti yhdessä ELY-keskuksen kanssa ja vauhdittaa riista-aidan rakentamista Saaristotielle välille Kuusisto-Paraisten keskusta. Saaristotien turvallisuutta on hankkeella parannettava. Jos ELY-keskuksen kautta rahoitusta ei saada välille Kalkkitien liikenneympyrä - Norrbyn Rantatien risteys (Reimarin risteys), on kaupungin pikaisesti suunniteltava liikenneturvallisuutta tehostavia keinoja tälle onnettomuusherkälle alueelle.

2. ELY-keskuksen suunnitelma kattaa välin Kaarina - Norrbyn Rantatien risteys. Koska riistakantaa ei voi keskusta-alueella turvallisuussyistä metsästämyllä juurikaan rajoittaa, pitää kaupungin laatia yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa suunnitelma, miten tehdään turvallisiksi alue välillä keskustan liikenneympyrä (rondelli) - Ersby.

3. Pikaisesti ELY-keskuksen kanssa käynnistettävä suunnittelu hirvieläinonnettomuuksien vähentämiseksi myös välille Ersby - Lillmälön lauttaranta sekä Nauvon Lillandetissa (väli Prostvik - Vikom on erittäin onnettomuusherkkää aluetta.)

Syksy on peura-, kauris- ja hirvikolareiden sesonkiaikaa. Saaristotiellä niitä tapahtuu erityisen paljon. Turunmaa on vahvan hirvieläinkannan aluetta. Hirvieläinten luontainen vaeltaminen kesä- ja talvilaidunalueiden välillä, rannikolta sisämaahan ja takaisin, aiheuttaa niiden liikkumista Saaristotien yli. Valkohäntä- ja metsäkauriskanta on Paraisten alueella suotuisien elinolosuhteiden myötä merkittävä liikenneturvallisuusongelma. Varsinkin kiima-aikana erityisesti urokset liikkuvat suuriakin matkoja etsiessään naaraita. Erityisen vaarallista aikaa on hämähä ja sitä näin loppusyksystä riittää.

Teillä, joilla liikkuu paljon autoja, luonnollisesti tapahtuu myös enemmän hirvieläinonnettomuuksia.

Saaristotie on vilkkaasti liikennöity: sillä liikkuu keskimäärin 10 000 autoa/vrk ja kesäaikaan jopa 15 000 autoa/vrk. Luku asettuu oikeisiin mittasuhteisiin, kun verrataan sitä esim. vt 8 liikennemäärään välillä Tku-Nousiainen, joka on 15 000-16 000 autoa/vrk. Paikallisen vakuutusyhtiön (Lokalförsäkring) mukaan onnettomuudet maksavat keskimäärin 1 800 € kpl.

Erityisesti riski törmätä hirveen tai muuhun hirvieläimeen on suuri niillä alueilla,

joissa ei ole hirviaitaa ja Saaristotieltä se puuttuu kokonaan. Tässä riistanhoitoyhdistyksen kirjaamista (Riistakeskuksen ylläpitämä järjestelmä, jonka nimi on Omariista) SRV-tapahtumista (suurriista virka-apu) kirjattu kartta Saaristotiellä Paraisten kunta-alueella 2018 tapahtuneista hirvieläinonnettomuuksista:

(Kuvat liitteessä.)

Tienpitäjän mahdollisuudet hirvieläinonnettomuuksien vähentämiseksi ovat tiedottamisen lisäksi kuljettajien varottaminen, ajokäyttäytymiseen vaikuttaminen sekä riista-aitojen rakentaminen. Lisäksi merkittävä rooli hirvieläinonnettomuuksien vähentämisessä on Suomen riistakeskuksen koordinoimalla hirvieläinkannan säätelyllä, jota käytännössä toteuttavat metsästäjät alueellisesti asetettujen tavoitteiden ja toimintaperiaatteiden mukaisesti. Keskusta-alueella tehokas metsästäminen ei ole mahdollista, koska ampua ei voi (eikä saa) kuin vähintään 150 m etäisyydellä asutuksesta. Lisäksi peurat levittäytyvät tehokkaasti ja vaikka keskusta-alueen eläimiä pystytään vähentämään metsästämillä tilapäisesti, uusia tulee nopeasti tilalle näille alueille, joissa ruokaa on tarjolla runsaasti ja vihollisia on vähän.

Onnettomuudet ovat Saaristotiellä lisääntyneet viime vuosina voimakkaasti (tilanne 11/2018):

(Tilasto liitteessä.)

Paraisten riistanhoitoyhdistyksen toiminnanohjaaja Olle Lerche otti minuun yhteyttä, toimitti ylläolevat tiedot ja kertoi, että rhy on kuluvan vuoden aikana ollut yhteydessä ELY:yn ja selvittänyt, mitä tilanteessa on tällä hetkellä tehtävissä. Yhdessä ELY-keskuksen kanssa on tehty toimenpidesuunnitelma, jossa mm.

- Saaristotien varteen vedetty keltaista nauhaa.
- tekeillä on varoitus-/ilmoitustaulu Saaristotien varteen muutamiiin paikkoihin, jossa informoidaan onnettomuuksista. määrästä ja vaara-alueista. (Tämä on valitettavasti tällä hetkellä jumissa, liikennelainsäädännön mukaan tienviereen ei saa laittaa muuta kuin liikennemerkkejä, ELY-keskus on tilanteessa voimaton.)
- tienvarsia on raivattu
- jahtia tehostettu
- onnettomuuspaikat kartoitettu (kts oheiset kartat ja tilastot)
- riista-aita auttaisi tilannetta

Karkea hinta riista-aidan rakentamiselle välille Kuusisto - Kalkkitien kiertoliittymä 270 000 €. Kalkkitien kiertoliittymä - 250 m ennen Supermarketti Reimaria 60 000 €. Kaikkineen riista-aitaa n. 18 000 m. Portteja 5 kpl. Nieluja 36 (sis. kvl. akk. ja liittymät). (Matti Vuolamo, Destia Oy, Infrasuunnittelu)

Jaakko Klang, liikenneturvallisuusinsinööri ELY-keskuksesta on suullisesti ilmoittanut, että asiaa kannattaa ajaa ELY-keskuksen suuntaan. rahaa saattaisi löytyä aidan rakentamiseen. Klang 26.11.2018: "...kyllä kunnan virkamiesten ja päättäjien aktiivisuudella voidaan hankkeiden toteutumista nopeuttaa varsinkin,

kun kyseessä on investointi tien turvallisuuden parantamiseen.”

Liite

27 Aloitteen kuvat, kuvatekstit ja tilasto

Kaupunginhallitus 07.09.2020 § 182

**Valmistelija
Esittelijä**

Yhdyskuntainsinööri Matias Jensén, puh. 044 358 5724
Kaupunginjohtaja Patrik Nygrén, puh. 040 511 4383
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Saaristotien peura- ja kauriseläinonnettomuuksiin liittyvät ongelmat on pantu merkille ja huomioitu parhaillaan valmisteilla olevassa Turunmaan liikenneturvallisuussuunnitelmassa. Onnettomuuksien määrä on suuri koko Saaristotiellä, eivätkä onnettomuudet ole kytköksissä tiettyihin tieosuuksiin, vaan niitä esiintyy yleisesti. Tarkempia tietoja Saaristotien hirvieläinonnettomuuksista löytyy linkin <https://mobilityanalytics.ramboll.com/onh/hirvielain> kautta.

Saaristotien tienpitäjä eli ELY-keskus on yhtenä toimenpiteenä pystyttänyt liikennemerkit, jotka varoittavat tienkäyttäjiä tiellä olevista eläimistä. Varoitusmerkkien lisäksi yksittäisillä Saaristotien osuuksilla on keltaisia pelottelunauhoja. Kaupunki tukee aktiivisesti tienpitäjän toimenpiteitä Saaristotien liikenneonnettomuuksien vähentämiseksi, mutta liikenneturvallisuutta parantavien toimenpiteiden suunnittelu ja kustantaminen on ensisijaisesti tienpitäjän tehtävänä ja vastuulla.

ELY-keskuksen tietojen mukaan riista-aidan suunnittelu Kaarinan ja Paraisten keskustan väliselle osuudelle on alkuvaiheessa. Suunnitelmien valmistuttua ja ennen hankkeen toteuttamista tiesuunnitelma tulee hyväksyä ja hankkeelle myöntää investointivarat. ELY-keskukselle suunnitelmat laativan konsultin mukaan kustannusarvio kyseiselle osuudelle on noin 300 000 euroa. Hankkeen toteuttamiselle ei ole tällä hetkellä vahvistettua aikataulua.

Vaikka Paraisten keskustan ja Kaarinan välinen osuus on Saaristotien vilkkaimmin liikennöity osuus ajoneuvojen määrän ollessa noin 11 000 vuorokaudessa, liikenneonnettomuuksien vähentämiseen tähtääville toimenpiteille on tarvetta myös Paraisten keskustan jälkeisellä osuudella. Tällä hetkellä tälle osuudelle ei ole suunnitteilla riista-aitaa, mutta Paraisten kaupunki korostaa sellaisen tärkeyttä ja merkitystä yhteydenpidossaan ELY-keskuksen kanssa.

Ehdotus

Edellä oleva selvitys annetaan vastauksena Lehtisen aloitteeseen, joka täten todetaan loppuun käsitellyksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksianto

Lopullisen päätöksen jälkeen: Harri Lehtinen, tekninen päällikkö J.N., yhdyskuntainsinööri M.J., ylläpitoinsinööri S.I.

Kaupunginvaltuusto 22.09.2020 § 79

Ehdotus	Kaupunginvaltuusto merkitsee edellä olevan tiedoksi ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.
Päätös	Keskustelun kuluessa Harri Lehtinen ehdotti seuraavaa toimenpidealoitetta: "Tiesuunnitelma Saaristotielle valmistuu tämänhetkisten tietojen mukaan keväällä 2021. Paraisten kaupungin on oltava aktiivisesti yhteydessä sekä Varsinais-Suomen ELY-keskukseen että liikenne- ja viestintäministeriöön suunnittelu- ja hyväksymisprosessin ajan. Hankkeen suunnittelua, rahoituksen järjestymistä ja toteutumista on aktiivisesti edistettävä yhteistyössä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa." Päätösehdotus hyväksyttiin. Kaupunginvaltuusto hyväksyi Harri Lehtisen toimenpidealoitteen yksimielisesti.
Tiedoksianto	Harri Lehtinen, tekninen päällikkö J.N., yhdyskuntainsinööri M.J., ylläpitoinsinööri S.I.