

Kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto	§ 145	04.12.2019
Kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto	§ 5	12.02.2020
Kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto	§ 32	07.04.2020
Kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto	§ 47	27.05.2020

Ajoliitteiden vastaanoton lopettaminen Korppoon jätevedenpuhdistamolla toistaiseksi

868/10.03.01.04/2019

Kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto § 145

Valmistelija Esittelijä

Kaupungininsinööri Manne Carla, puh. 040 488 5670
Yhdyskuntainsinööri Matias Jensen, puh. 044 358 5724
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Korppoon puhdistamon ympäristöluvan tarkistamispäätös, joka on annettu 5.10.2015, määrää, että puhdistamon on saavutettava 1.1.2019 alkaen 90 %:n vähimmäisteho fosforinpoistossa (enimmäispitoisuus 0,5 mg/l kokonaisfosfori P), 90 %:n vähimmäisteho BOD_{7ATU}, O₂ (= ravinnekuormituksen biologinen hapenkulutus) osalta sekä 80 %:n vähimmäisteho ammoniumtypen poistossa.

Haasteeksi on muodostunut puhdistamon toiminnassa sen mitoitusarvojen ylitykset (=puhdistamon kapasiteetin ylitys), johon ajoliitteiden sekä huviveneiden ja laivojen septijätteen vastaanotot ovat vaikuttaneet ratkaisevasti. Puhdistamon mitoitettu asukasvastineluku (= avl) on 300, mutta nykyinen kuormitus puhdistamolla ajoliitteiden kanssa vastaa lukemaa, joka on keskiarvona yli 340 ja ajoittain korkeampikin.

Vesihuoltolaitos on anonut aluehallintovirastolta, että se palauttaisi voimaan aikaisemmat vähimmäistehot puhdistukselle. Tämä prosessi on nyt jatkunut vuodesta 2017 tuloksetta. Nyt aluehallintovirastolta odotetaan päätöstä asiassa lähiaikoina. Vesihuoltolaitos on antanut useita täydennyksiä muutoshakemukseensa.

Korppoon jätevedenpuhdistamolla on 2.10.2019 suoritettu Varsinais-Suomen ELY:n tarkastus ja tarkastuksessa todettiin, että puhdistamo ei tule täyttämään viranomaisten asettamia määräyksiä (jäteveden puhdistustulos) toimintavuonna 2019. Viranomaiset vaativat nyt ripeitä toimia, joilla puhdistamo saadaan täyttämään sen puhdistusvaatimukset.

Jotta Korppoon jätevedenpuhdistamo voisi vastaanottaa ajoliitteitä tavalla, jota voimassa olevassa ympäristöluvassa vaaditaan, pitäisi lietteenkäsittelyyn (edellyttää myös kompostointilaitoksen rakentamista) tehdä n. 550 000-600 000 euron investointi. Tämä ei ole vesihuoltolaitokselle mahdollista, koska sen lakisääteiseen toimintamalliin eivät ajoliitteet kuulu. Lietteet luokitellaan jätteiksi ja vesihuoltolaitoksella ei ole velvoitetta vastaanottaa jätettä, ainoastaan

vesihuollon toiminta-alueen yhdyskuntajätevesien vastaanotto kuuluu velvoitteisiimme. Paraisten kaikki puhdistamot ovat kuitenkin tähän päivään asti vastaanottaneet ajolietteitä ns. ylimääräisenä palveluna kunnan taajaman ulkopuolisille asukkaille. Nyt kyseisten ajolietteiden rejktivesien (= suotovesi varastolaatikoista) käsittely aiheuttaa Korppoon puhdistamalla sekä fosfori-, ravinne- että typpikuormassa ylikuormituksen, jonka käsitteleminen vaatisi lisäinvestointien tekemisen puhdistamon prosessiin. Pelkästään typen nitrifikointivaatimuksen täyttäminen uusien lupaehtojen mukaisesti vaatisi arviolta n. 150 000-200 000 euron investoinnin tekemisen.

Korppoon puhdistamaa ei ole alun perinkään suunniteltu ajolietteiden vastaanoton aiheuttaman kuormitukseen käsittelyyn, vaan ainoastaan Korppoon keskustaajaman yhdyskuntajätevesien vastaanottoon vesihuoltolaitoksen toiminta-alueelta. Lietteen ns. kuivatuslaatikot, joita oli alun perin 2 kpl ja joihin Korppoon ja Houtskarın puhdistamolietteet sekä kaikki ajolietteet Korppoon alueelta tyhjennetään kuivausta varten, oli tiittävästi alun perin suunniteltu pelkästään Korppoon jätevesipuhdistamon prosessissa syntyneen lietteen kuivatusta varten. Kun ajolietteiden määrät alkoivat nousta Korppoossa, laatikoiden määrää lisättiin 3 kappaleella vuonna 2005, jotta lietteen vastaanottokapasiteettia voitiin lisätä. Kun laatikoita lietteenvastaanotossa lisättiin, on se aiheuttanut sen, että rejktiveden määrä lietteen kuivauksesta on yli kolminkertaistunut alkuperäiseen nähden. Samaan aikaan ei kuitenkaan puhdistamon käsittelykapasiteettia nostettu, vaan se on edelleen AVL 300 -tasolla. Rejktivesi, joka valuu lietteen kuivauslaatikoista, on erittäin kuormittavaa puhdistusprosessille verrattuna normaaliin yhdyskuntajäteveteen ja se rasittaa siksi kohtuuttomasti puhdistamon toimintaa. Tilannetta pahentaa vielä se, että kuivauslaatikoiden rejktivedelle ei ole olemassa tasaussäiliötä, josta rejktivesi voitaisiin pumpata hallitusti pumppaamolle, vaan se virtaa suoraan puhdistamolle kuivauslaatikoista.

Nykyinen kuormitustilanne ajolietteiden kanssa aiheuttaa Korppoon jätevedenpuhdistamon avl:n (= asukasvastineluvun) kasvamisen yli 340:een, kun mitoitus on 300, eli kyseessä on n. 13 %:n jatkuva ylikuormitus.

Syntyneessä tilanteessa emme voi jatkaa ajolietteiden vastaanottoa Korppoossa 31.12.2019 jälkeen. Vesihuoltolaitoksella ei varsinaisesti siis ole velvoitetta ottaa vastaan ajolietteitä. Nyt kun puhdistamo ei pysty saavuttamaan viranomaisten asettamia puhdistustasoja, on syytä pakostakin lopettaa ajolietteiden vastaanotto Korppoon jätevedenpuhdistamalla. Kunnalla kuitenkin on velvoite järjestää ajolietteiden vastaanotto jossakin paikassa. Paraisten kaupunki on antanut tämän veloitteen Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:n tehtäväksi.

Vesihuoltolaitos pyrkii kuitenkin järjestämään Korppoon ajolietteiden väliaikaisen vastaanoton ensisijaisesti Paraisten Norrbyn puhdistamalla 2.1.2020 alkaen, toissijaisesti Topinojalla, mikäli Norrbyn vastaanottokapasiteetti ei ole riittävä. Norrbyn vastaanottokapasiteetti ajolietteilteille on max 40 m³/vrk ja max 200 m³/vko (vastaanottoaika 7.00-16.00 ma-to ja pe 7.00-14.00). On laskettu teoreettisesti, että Norrby pystyy vastaanottamaan Korppoon ajoliettemäärät, jos tuontimäärät jaetaan tasaisesti koko vuoden päiville ja määrät kiintiöitetään

tyhjennysurakoitsijoille. Käytännössä tämä ei kuitenkaan tule toimimaan, eli osa ajolietteistä joudutaan kuljettamaan mitä todennäköisimmin Turkuun.

Vesihuoltolaitos on myös tehnyt sisäisen selvityksen siitä, miten Korppoossa vastaanotettavat ajolietteet vaikuttaisivat Nauvon jätevedenpuhdistamon puhdistustulokseen, jos Korppoon ajolietteet ja septijätteet käsiteltäisiin siellä. Selvityksestä kävi selvästi ilmi, että Nauvon puhdistamo ei pystyisi saavuttamaan lupaehtojen mukaisia puhdistustuloksia, jos sen kuormitusta lisättäisiin. Sekä ravinnekuormituksen että fosforin lupaehdot ylittyisivät selvästi. Tästä syystä Korppoon alueen ajolietteitä ei voida viedä Nauvon puhdistamolle käsiteltäviksi.

Korppoon jätevedenpuhdistamon saneeraussuunnitelma voidaan laatia vasta sen jälkeen kun tiedetään, miten LSJH (= Lounais-Suomen Jätehuolto Oy) tulee järjestämään saaristoalueiden lieteuillon. Suomessa valmistellaan ympäristöministeriön toimesta jätelainsäädäntöön muutosta, joka astunee voimaan viimeistään 5.7.2020. Näillä tiedoilla on oletettavaa, että Korppoon jätevedenpuhdistamon saneeraus voidaan aloittaa aikaisintaan vuonna 2022, jos suunnitelmat sille on saatu valmiiksi kesällä 2021. Tämä aikataulu edellyttää, että LSJH:n suunnitelmat sekä investointipäätös saaristoalueiden lietteenkäsittelylle ovat valmiina vuoden 2020 lopussa.

Vaikutusten arviointi

Kiinteistönomistajien kuljetuskustannukset nousevat, kun ajolietteet joudutaan kuljettamaan joko Paraisille tai Turkuun käsiteltäviksi toistaiseksi. Voidaan olettaa, että kuljetuskustannukset vähintäänkin kaksinkertaistuvat.

Liite

- 1 Korppoon jätevedenpuhdistamo - Ympäristöluvan muutoshakemuksen täydennykset 14.11.2019 (Sweco)
- 2 Korppoon jätevedenpuhdistamo - Sako- ja umpikaivolietteiden käsittelyn päästöt 27.9.2019 (Sweco)
- 3 Korppoon jätevedenpuhdistamon ympäristöluvan muutoshakemus 31.5.2017 (Laki & Vesi)
- 4 Laskelma kuormituksesta Nauvon jätevedenpuhdistamolle, jos Korppoon ajolietteet käsiteltäisiin Nauvossa (M. Laaksonen)

Ehdotus

Teknisten tukipalvelujen jaosto päättää kieltää kiinteistöjen ajolietteiden sekä huviveneiden ja kaupallisten alusten septijätteiden vastaanoton Korppoon jätevedenpuhdistamolla toistaiseksi 1.1.2020 alkaen. Vaihtoehtoinen vastaanottoaika osoitetaan Norrbyn puhdistamolle Paraisille ja/tai Gasumille Turkuun (Topinoja).

Päätös

Ehdotuksen mukaisesti.

Kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto päätti, että Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:lle lähetetään kirjelmä siitä, että kaupunki on huolissaan lietteen käsittelyn järjestämisestä saaristossa. Jaosto esitti toiveenaan, että jätehuoltoyhtiö voisi nopeammalla aikataululla löytää kestävä ratkaisun lietteen vastaanottamiseen ja käsittelyyn saaristossa.

Tiedoksianto

Vesihuoltopäällikkö, taloussihteeri J.K., johtava huoltomies M.L., prosessinhoitaja M.L., ympäristösuojelupäällikkö, tiedotuspäällikkö, kaupunginhallitus,

Lounais-Suomen Jätehuolto Oy

Kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto § 5

Valmistelija Kaupungininsinööri Manne Carla, puh. 040 488 5670
Esittelijä Tekninen päällikkö Jonas Nylund, puh. 050 428 3774
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Lounais-Suomen Jätehuolto Oy informoi lietteen vastaanotossa 1.3.2020 lukien tapahtuvista muutoksista.

Liite 1 Kirjelmä Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:lle siitä, että kaupunki on huolissaan lietteen käsittelyn järjestämisestä saaristossa

Ehdotus Jaosto merkitsee Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:n informaation sekä yhtiölle lähetetyn kirjelmän tiedoksi. Jätehuoltoasiamies Veli-Matti Suhonen on kutsuttu kokoukseen selventämään jätehuoltolautakunnan, jätehuoltoyhtiön, kunnan ja kunnallisen valvontaviranomaisen rooleja jätehuollossa ja lietteiden käsittelyssä.

Päätös Kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto merkitsi Cati Huhdan informaation seudun ja Korppoon tulevasta lietteiden käsittelystä tiedoksi ja merkitsee sen vastaukseksi jaoston tiedusteluun.

Jaosto päätti, että vesihuoltolaitos laatii yhdessä Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:n kanssa ehdotuksen ja selvityksen siitä, miten lietteiden vastaanotto Korppoossa voitaisiin hoitaa siirtymäkauden ajan. Selvitystyöhön osallistuvat lisäksi jaoston johtavat viranahaltijat, ympäristösuojelupäällikkö ja jaoston puheenjohtaja.

Tiedoksianto Kaupungininsinööri, vesihuoltopäällikkö, ympäristösuojelupäällikkö, kaupunginhallitus, Lounais-Suomen Jätehuolto Oy

Kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto § 32

Valmistelija Kaupungininsinööri Manne Carla, puh. 040 488 5670
Esittelijä Yhdyskuntainsinööri Matias Jensen, puh. 044 358 5724
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Lounais-Suomen Jätehuolto Oy (= LSJH), ympäristösuojelutoimisto ja vesihuoltolaitos ovat pitäneet helmi- ja maaliskuun aikana kolme työkokousta (28.2., 10.3. ja 27.3.), joissa on pohdittu ja etsitty vaihtoehtoisia ratkaisuja lietteen vastaanoton järjestämiselle Korppoossa. Selviteltyjä vaihtoehtoja ovat olleet muun muassa erilaiset Korppooseen sijoitettavat vastaanotto- ja välivarastointisäiliöt. Kahdesta vastaanottosäiliöstä koostuvan aseman rakentaminen Korppooseen maksaisi noin 200 000 euroa. Kustannuslaskennassa käytettiin konsulttiyhtiö Sweco Oy:tä. Samalla keskusteltiin mahdollisuudesta koordinoida suurempia lietekuljetuksia (n. 40 m³/lasti) Korppoosta Turun Topinojalle ja verrattiin tästä aiheutuvia kustannuksia kustannuksiin, joita syntyy

lietteen kuljettamisesta täysillä säiliöautoilla (n. 12 m³/lasti) Paraisten Norrbyhyn. Kustannusvertailu osoitti, että kokonaiskustannus oli suunnilleen sama riippumatta siitä, kuljetettiinko liete Korppoosta Paraisten Norrbyhyn vai Turun Topinojalle.

Yrittäjien kanssa on järjestetty markkinavuoropuhelua ja infotilaisuuksia tilanteesta 17.12.2019 ja 2.4.2020. Jälkimmäisessä tilaisuudessa keskusteltiin erityisesti erilaisista keinoista ratkaista haaste liittyen lietteen lisäkuljetuskustannusten laskutukseen. Yrittäjät olivat haluttomia laskuttamaan kiinteistöjä kuljetuskustannuksista Paraisille eikä kaupungilla ole sopimusjuridisista syistä mahdollisuutta laskuttaa kuljetuskustannuksia kiinteistöiltä. Koska Paraisilla on tällä hetkellä käytössä kiinteistönomistajan järjestämä lietteenkuljetus eli kiinteistönomistaja tekee sopimuksen lietteidensä kuljetuksesta, kaupunki ei voi puuttua sopimuksia ja logistiikkaa koskeviin järjestelyihin. Lietteen tyhjennys on yksiselitteisesti kiinteistön ja lietteentyhjennysyrittäjän välinen sopimus ja kaupungin vesihuoltolaitos ainoastaan osoittaa lietteen vastaanottoaikat erillisellä sopimuksella LSJH:n kanssa.

Kaupungilla on velvollisuus järjestää lietteen vastaanotto. Paraisten kaupunki on sopimuksen mukaan siirtänyt tämän tehtävän LSJH:lle.

Jos nyt investoitaisiin Korppooseen sijoitettaviin vastaanottosäiliöihin, olisi erittäin epävarmaa, voitaisiinko investointia hyödyntää 3-5 vuoden kuluttua, jolloin LSJH:n odotetaan ottavan käyttöön lopullisen lietteenvastaanottoratkaisunsa saaristossa. LSJH on ilmoittanut, ettei se voi aloittaa saariston lietteenvastaanottoratkaisun suunnittelua ennen kuin jätelaki on uudistettu ja vahvistettu eduskunnassa. Tämän odotetaan tapahtuvan aikaisintaan vuoden 2021 aikana.

Samaan aikaan kaupungilla on odotettavissa, että Korppoon puhdistamon ympäristöluvan muutoksen käsittely ja sitä koskeva päätös viivästyvät aluehallintovirastossa mahdollisesti kesän 2020 jälkeiseen aikaan. Korppoon puhdistamon saneerauksen suunnittelu voidaan aloittaa vasta sen jälkeen, kun LSJH:n lietteenvastaanottosuunnitelmat on saatettu tiedoksi vesihuoltolaitokselle, eli aikaisintaan vuoden 2021 lopussa. Budjetointi- ja suunnitteluprosessit huomioon ottaen puhdistamon saneerauksen toteutus voidaan saattaa päätökseen aikaisintaan vuonna 2023.

Nykyisen tilanteen perusteella ajolietteiden kuljettamista tulisi toistaiseksi jatkaa väliaikaisesti Paraisille. On ensiarvoisen tärkeää, että liete-yrittäjät kantavat vastuunsa ja kuljettavat Paraisten Norrbyhyn ainoastaan täysisiä autolastillisia lietettä sekä kiinteistöille aiheutuvien kuljetuskustannusten minimoimiseksi että ympäristösyistä.

LSJH:ltä on tiedusteltu, voitaisiinko jätehuoltolautakunnan päätöksen mukaista kunnan järjestämään lietteenkuljetukseen siirtymisen ja toimeenpanon mahdollista aikataulua Paraisten saaristoalueilla aikaistaa (koskisi vain kiinteistöjä, joille on tieyhteys). LSJH:n alustavien laskelmien mukaan kunnan järjestämä lietteenkuljetus voitaisiin ottaa käyttöön aikaisintaan 1.1.2021. Siihen asti kiinteistönomistajien tulee järjestää Korppoon ajolietteiden kuljetus.

LSJH on myös pyytänyt Paraisten kaupunkia kehottamaan kiinteistönomistajiaan vastaamaan LSJH:n tulevaan kiinteistöjen lietteenkäsittelyä koskevaan kyselyyn.

Vaikutusten arviointi

Kiinteistönomistajille aiheutuvat lietteen kuljetuskustannukset nousevat Korppoossa väliaikaisesti. Kunnan järjestämään lietteenkuljetukseen siirtymisen jälkeen kuljetuskustannusten odotetaan laskevan.

Ehdotus

Teknisten tukipalvelujen jaosto kehottaa Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:tä nopeuttamaan seudullisen jätehuoltolautakunnan päätöksen toimeenpanoa koskien siirtymistä kunnan järjestämään lietteenkuljetukseen Paraisten saaristoalueiden kiinteistöillä. Pyyntöä perustellaan sillä, että kiinteistön ja vastaanottoaikojen välinen kuljetusketju ei nykytilanteessa toimi luotettavasti, tarkoituksenmukaisesti eikä kustannustehokkaasti.

Jaosto toteaa, että Korppoon ajolietteen vastaanotto tapahtuu edelleen tarkoitusta varten osoitetuilla vastaanottoaikoilla Paraisilla tai Turussa, kunnes lietteenkuljetukset siirtyvät kunnan järjestämiksi.

Päätös

Jäsen Merja Fredriksson ehdotti asian palauttamista, jotta voidaan selvittää vielä mahdollisuutta pyörälliseen välivarastointisäiliöön kuljetuskustannusten alentamiseksi. Jaosto yhtyi Fredrikssonin ehdotukseen ja myös esittelijän ehdotukseen kunnan järjestämän jätteenkuljetuksen toimeenpanon nopeuttamisesta Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:n kautta.

Tiedoksianto

Vesihuoltopäällikkö M. Rusi, johtava huoltomies Magnus Lundström, prosessinhoitaja Marcus Lundström, ympäristönsuojelupäällikkö C.-S. Österman, tiedotuspäällikkö Anne-Maarit Itänen, asukaspalvelupäällikkö Cati Huhta, LSJH, palvelujohtaja Jaana Turpeinen, LSJH

Kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto § 47

**Valmistelija
Esittelijä**

Kaupungininsinööri Manne Carla, puh. 040 488 5670
Tekninen päällikkö Jonas Nylund, puh. 050 428 3774
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Paraisten kaupungin vesihuoltolaitos on selvittänyt kahdelta lietekuljetusyrittäjästä mahdollisuutta sekä kustannusarviota lietteen kuljettamisesta n. 40 m³ yhdistelmäajoneuvolla (peräkäräryssä n. 28 m³ tilavuus). Järjestely edellyttää, että Korppoossa on oltava lietteelle myös n. 15 m³ välivarastosäiliö (vaatii investointia), josta kuljettaja voi täyttää vetoauton lietetankin. Peräkäräry on sijoitettuna Korppoossa ja pitää kuljettaa aina tyhjennyksen jälkeen takaisin Korppooseen Topinojalta. Molemmat kuljetusyrittäjät peräänkuuluttivat n. 3 vuoden pituista sopimusta, jotta peräkäräryinvestointi voidaan poistaa osana kuljetusveloitusta. Kuljetushintaa arvioitiin kolmen vuoden sopimuksella ja 45 kuormaa vuodessa kuljetettavaksi Topinojalle Turkuun. Hinta muodostui kuljetuksesta n. 775 eur/kuorma ja peräkäräryn poistosta n. 380 eur/kuorma sekä peräkäräryn paluukuljetus n. 200-500 eur (riippuen kuljetusyrittäjästä), eli yhteensä 1 355-1 755 eur. Tämän jälkeen hintaan pitää vielä lisätä 15 m³ välivarastosäiliön poistokustannus n. 110

eur/kuorma (tankin kokonaishinta 15 000 eur ja poistoaika 3 v.). Tällöin 40 m³ kuorman kuljetushinnaksi Topinojalle Turkuun muodostuu n. 1 465-1 765 eur. Lisäkuljetushinta Korppoo-Turku olisi tällöin 36,63-44,13 eur/m³.

Vaihtoehtoisesti kun arvioidaan nykytilanteen lisäkustannusta 12 m³ kuljetukselle Korppoo-Parainen, Norrby, jossa kuljetusyrittäjän tuntiveloitus n. 75 eur/h nuppiautolle on lisäkustannus 300 eur/kuorma (lisäajoaika arvioitu 4 tunniksi, mutta periaatteessa n. 3 tuntia pitäisi riittää). Tämä aiheuttaa 25 eur/m³ lisäkustannusta kuljetukselle.

Ylläolevasta voidaan suoraan todeta, että ei ole kannattavaa kiinteistönhaltijalle, että lietteitä ajettaisiin Topinojalle. Lisähinta aikaisemmin esimerkkinä käytetystä 5 m³ umpitankin tyhjennyksestä on siis 125 eur (alv 0 %). Huomautus vielä, että umpitankkilietteen käsittelyhintaa nousi 1.3.2020 alkaen 55 %. Aikaisempi hinta oli 9,00 eur/m³ (alv 0 %) Paraisten kaupungin vesihuoltolaitoksella ja uusi LSJH:n hinta 13,91 eur/m³ (alv 0 %). Sakokaivolietteen käsittelyhintaa laski vastaavasti 52 % 1.3.2020 alkaen (36,00 eur/m³ -> 17,42 eur/m³ [alv 0 %]).

Kiinteistöiltä suoritettavan lietteenkeräyksen olosuhteet Korppoossa vastaavat lietekuljetusten osalta lähinnä yhden yrityksen monopolia, kun kilpailua ei ole. Syntyneessä tilanteessa kuljetuskustannukset voivat eräissä tapauksissa muodostua kohtuuttoman korkeiksi kiinteistönhaltijalle, jos kuljetusyrittäjä ei kuljeta täysiä kuormia kuljetuskalustollansa. Kun kyseessä on Paraisten kaupungin alueella kiinteistönhaltijan järjestämä kuljetusvastuu ajolietteistä, ei kaupunki eikä sen vesihuoltolaitos voi puuttua kuljetusjärjestelyihin nykytilanteessa. Tämä tarkoittaa sitä, että kiinteistönhaltija hankkii kuljetuspalvelunsa yksityiseltä kuljetusliikkeeltä ja maksaa kuljetuspalvelusta kuljetusliikkeelle.

Paraisten vesihuoltolaitos suosittaa vahvasti, että kiinteistönhaltijan on lietetankin tyhjennyksen tilausta tehdessään vaadittava kuljetusyrittäjiltä, että vajaita lietekuormia ei ajeta Paraisille Norrbyn puhdistamolle. Kun kuljetusyrittäjä ajaa täydellä kuormalla, lisäkustannus lietteenkuljetuksesta verrattuna aikaisempaan kuljetusjärjestelyyn pysyy kohtuullisena tilaajalle. Sulana aikana (kevät - kesä - syksy) kuljetusyrittäjä voi myös ongelmitta varastoida lietettä yön yli autonsa säiliössä, mikäli ei ehdi yhden päivän aikana sitä täyttää eri kiinteistöiltä. Asiassa on lähinnä kyse yrittäjän yhteistyöhalukkuudesta asiakkaidensa kanssa. Tähänkään asiaan Paraisten kaupungilla tai sen vesihuoltolaitoksella ei ole valtuuksia eikä mahdollisuuksia vaikuttaa.

Asiasta on pidetty kokouksia Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:n (LSJH) kanssa ja valmistelut LSJH:n kautta toteutettavaan, kunnan järjestämään jätteenkuljetukseen siirtymisen nopeuttamiseksi on aloitettu. LSJH valmistelee kilpailutusta siten, että hankintapäätös voidaan tehdä syksyllä, kun on varmistunut, että kunta voi järjestää lietekuljetukset uuden jätelain mukaisesti. Ennen tätä LSJH tai yksikään kuljetusyritys ei varmasti halua ottaa sellaista riskiä, että tarvittavat investoinnit peräkärryn jne. menevät hukkaan, jos sopimusta ei lain vuoksi voida toteuttaa. Hankintapäätöksen tekemisen jälkeen yrittäjiltä vie muutaman kuukauden hankkia tarvittava varustus, esimerkiksi peräkärri. Tavoitteena on, että LSJH:n kautta toteutettavat, kunnan järjestämät

lietekuljetukset voisivat käynnistyä maaliskuussa 2021 ja että keskitetyllä kilpailutuksella saavutetaan kustannussäästöjä asukkaille.

Lietekuljetusten kilpailuttamista varten LSJH lähettää saariston asiakkaille infokirjeen voidakseen kerätä rekisterin alueella sijaitsevien sakokaivojen määrästä ja tyypistä sekä alueella syntyvän lietteen määrästä. Kirje sisältää saatekirjeen, oppaan ja kyselyn. Ajatuksena on, että LSJH saisi kesän aikana tiedot asiakkailta ja veisi ne rekisteriin. Kirjeet lähetetään 1.6. Kaupunki on ollut mukana laatimassa kaupungin osuutta kiinteistönomistajille osoitettavan infokirjeen tekstistä.

Lietekuljetuksia koskevan kirjeen lähettämisen jälkeen pidetään myös yleisöille avoin infotilaisuus 11.6., mutta koronaviruksen vuoksi LSJH on pitänyt tällaiset tilaisuudet viime aikoina sähköisesti (esim. Zoomin tai vastaavan kautta). Vaikka enintään 50 hengen tilaisuuksien järjestäminen on 1.6. alkaen sallittua, on kuitenkin päätetty, että saariston infotilaisuudet olisi paras järjestää verkossa, koska osallistujamäärän ylittymisen riski on suuri. Järjestämme Korppoon, Nauvon ja Houtskarın aluekonttoreihin myös erillisen kokoontumispaikan ja sähköisen neuvotteluyhteyden niille, joilla ei ole teknisiä valmiuksia osallistua infotilaisuuteen sähköisesti. Osallistumisesta näissä paikoissa on ilmoitettava ennakkoon.

LSJH tiedottaa myös koko alueen kuljetusyrityksille toukokuun lopussa ensimmäisestä urakka-alueesta ja sen aikataulusta. Kun LSJH on saanut rekisterinsä valmiiksi ja kilpailutuksen sisältö on tarkkaan selvillä, LSJH:n on tarkoitus pitää infotilaisuus kiinnostuneille yrittäjille.

Vaikutusten arviointi

Kiinteistönhaltijoille aiheutuvat lietteen kuljetuskustannukset nousevat Korppoossa väliaikaisesti n. 25 eur/m³ (alv 0 %) vesihuoltolaitoksen arviossa, kunnes kunnan järjestämä lietteenkuljetus toimeenpannaan Nauvossa, Korppoossa ja Houtskarissa LSJH:n toimesta. Tällöin kuljetuskustannusten odotetaan laskevan. Arvioitu toimeenpano-aika on noin 9-10 kk Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:n (LSJH) mukaan, eli vuoden 2021 alussa kuljetusjärjestelyt muuttuisivat. Kuljetuskilpailutuksen valmistelu on jo aloitettu LSJH:lla.

Ehdotus

Paraisten kaupunki eikä sen vesihuoltolaitos puutu kiinteistöjen lietteenkuljetusjärjestelyihin Korppoossa, koska vastuu siitä on yksiselitteisesti kiinteistöjen haltijoilla voimassa olevassa järjestelyssä. Korppoon ajolietteiden vastaanottoa paikaksi osoitetaan toistaiseksi Paraisten kaupungin Norrbyn jätevedenpuhdistamo Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:n ja Paraisten kaupungin vesihuoltolaitoksen voimassa olevan sopimuksen mukaisesti.

Päätös

Esitys hyväksyttiin.

Tiedoksianto

Käyttöpäällikkö Mika Laaksonen, vesihuoltopäällikkö Marko Rusi, ympäristönsuojelupäällikkö Carl-Sture Österman, prosessinohitaja Marcus Lundström, tiedotuspäällikkö Anne-Maarit Itänen, palvelujohtaja Jaana Turpeinen, LSJH

