

Kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto	§ 145	04.12.2019
Korppoon lautakunta	§ 4	06.02.2020

Ajoliitteiden vastaanoton lopettaminen Korppoon jätevedenpuhdistamolla toistaiseksi

868/10.03.01.04/2019

Kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto § 145

Valmistelija Esittelijä

Kaupungininsinööri Manne Carla, puh. 040 488 5670
Yhdyskuntainsinööri Matias Jensén, puh. 044 358 5724
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Korppoon puhdistamon ympäristöluvan tarkistamispäätös, joka on annettu 5.10.2015, määrää, että puhdistamon on saavutettava 1.1.2019 alkaen 90 %:n vähimmäisteho fosforinpoistossa (enimmäispitoisuus 0,5 mg/l kokonaisfosfori P), 90 %:n vähimmäisteho BOD_{7ATU}, O₂ (= ravinnekuormituksen biologinen hapenkulutus) osalta sekä 80 %:n vähimmäisteho ammoniumtypen poistossa.

Haasteeksi on muodostunut puhdistamon toiminnassa sen mitoitusarvojen ylitykset (=puhdistamon kapasiteetin ylitys), johon ajoliitteiden sekä huviveneiden ja laivojen septijätteen vastaanotot ovat vaikuttaneet ratkaisevasti. Puhdistamon mitoitettu asukasvastineluku (= avl) on 300, mutta nykyinen kuormitus puhdistamolla ajoliitteiden kanssa vastaa lukemaa, joka on keskiarvona yli 340 ja ajoittain korkeampikin.

Vesihuoltolaitos on anonut aluehallintovirastolta, että se palauttaisi voimaan aikaisemmat vähimmäistehot puhdistukselle. Tämä prosessi on nyt jatkunut vuodesta 2017 tuloksetta. Nyt aluehallintovirastolta odotetaan päätöstä asiassa lähiaikoina. Vesihuoltolaitos on antanut useita täydennyksiä muutoshakemukseensa.

Korppoon jätevedenpuhdistamolla on 2.10.2019 suoritettu Varsinais-Suomen ELY:n tarkastus ja tarkastuksessa todettiin, että puhdistamo ei tule täyttämään viranomaisten asettamia määräyksiä (jäteveden puhdistustulos) toimintavuonna 2019. Viranomaiset vaativat nyt ripeitä toimia, joilla puhdistamo saadaan täyttämään sen puhdistusvaatimukset.

Jotta Korppoon jätevedenpuhdistamo voisi vastaanottaa ajoliitteitä tavalla, jota voimassa olevassa ympäristöluvassa vaaditaan, pitäisi lietteenkäsittelyyn (edellyttää myös kompostointilaitoksen rakentamista) tehdä n. 550 000-600 000 euron investointi. Tämä ei ole vesihuoltolaitokselle mahdollista, koska sen lakisääteiseen toimintamalliin eivät ajoliitteet kuulu. Lietteet luokitellaan jätteiksi ja vesihuoltolaitoksella EI ole velvoitetta vastaanottaa jätettä, ainoastaan vesihuollon toiminta-alueen yhdyskuntajätevesien vastaanotto kuuluu velvoitteisiimme. Paraisten kaikki puhdistamot ovat kuitenkin tähän päivään asti vastaanottaneet ajoliitteitä ns. ylimääräisenä palveluna kunnan taajaman ulkopuolisille asukkaille. Nyt kyseisten ajoliitteiden rejektivesien (= suotovesi varastolaatikoista) käsittely aiheuttaa Korppoon puhdistamolla sekä fosfori-,

ravinne- että typpikuormassa ylikuormituksen, jonka käsitleminen vaatisi lisäinvestointien tekemisen puhdistamon prosessiin. Pelkästään typen nitrifikointivaatimuksen täyttäminen uusien lupaehtojen mukaisesti vaatisi arviolta n. 150 000-200 000 euron investoinnin tekemisen.

Korppoon puhdistamoa ei ole alun perinkään suunniteltu ajolietteiden vastaanoton aiheuttaman kuormitukseen käsittelyyn, vaan ainoastaan Korppoon keskustaajaman yhdyskuntajätevesien vastaanottoon vesihuoltolaitoksen toiminta-alueelta. Lietteen ns. kuivatuslaatikot, joita oli alun perin 2 kpl ja joihin Korppoon ja Houtskarlin puhdistamolietteet sekä kaikki ajolietteet Korppoon alueelta tyhjennetään kuivausta varten, oli tiettävästi alun perin suunniteltu pelkästään Korppoon jätevesipuhdistamon prosessissa syntyneen lietteen kuivatusta varten. Kun ajolietteiden määrät alkoivat nousta Korppoossa, laatikoiden määrää lisättiin 3 kappaleella vuonna 2005, jotta lietteen vastaanottokapasiteettia voitiin lisätä. Kun laatikoita lietteenvastaanotossa lisättiin, on se aiheuttanut sen, että rejektiveden määrä lietteen kuivauksesta on yli kolminkertaistunut alkuperäiseen nähden. Samaan aikaan ei kuitenkaan puhdistamon käsittelykapasiteettia nostettu, vaan se on edelleen AVL 300 -tasolla. Rejektivesi, joka valuu lietteen kuivauslaatikoista, on erittäin kuormittavaa puhdistusprosessille verrattuna normaaliin yhdyskuntajäteveteen ja se rasittaa siksi kohtuuttomasti puhdistamon toimintaa. Tilannetta pahentaa vielä se, että kuivauslaatikoiden rejektivedelle ei ole olemassa tasaussäiliötä, josta rejektivesi voitaisiin pumpata hallitusti pumppaamolle, vaan se virtaa suoraan puhdistamolle kuivauslaatikoista.

Nykyinen kuormitustilanne ajolietteiden kanssa aiheuttaa Korppoon jätevedenpuhdistamon avl:n (= asukasvastineluvun) kasvamisen yli 340:een, kun mitoitus on 300, eli kyseessä on n. 13 %:n jatkuva ylikuormitus.

Syntyneessä tilanteessa emme voi jatkaa ajolietteiden vastaanottoa Korppoossa 31.12.2019 jälkeen. Vesihuoltolaitoksella ei varsinaisesti siis ole velvoitetta ottaa vastaan ajolietteitä. Nyt kun puhdistamo ei pysty saavuttamaan viranomaisten asettamia puhdistustasoja, on syytä pakostakin lopettaa ajolietteiden vastaanotto Korppoon jätevedenpuhdistamolla. Kunnalla kuitenkin on velvoite järjestää ajolietteiden vastaanotto jossakin paikassa. Paraisten kaupunki on antanut tämän veloitteen Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:n tehtäväksi.

Vesihuoltolaitos pyrkii kuitenkin järjestämään Korppoon ajolietteiden väliaikaisen vastaanoton ensisijaisesti Paraisten Norrbyn puhdistamolla 2.1.2020 alkaen, toissijaisesti Topinojalla, mikäli Norrbyn vastaanottokapasiteetti ei ole riittävä. Norrbyn vastaanottokapasiteetti ajolietteilte on max 40 m³/vrk ja max 200 m³/vko (vastaanottoaika 7.00-16.00 ma-to ja pe 7.00-14.00). On laskettu teoreettisesti, että Norrby pystyy vastaanottamaan Korppoon ajoliettemäärät, jos tuontimäärät jaetaan tasaisesti koko vuoden päville ja määrät kiintiöitetään tyhjennysurakoitsijoille. Käytännössä tämä ei kuitenkaan tule toimimaan, eli osa ajolietteilteistä joudutaan kuljettamaan mitä todennäköisimmin Turkuun.

Vesihuoltolaitos on myös tehnyt sisäisen selvityksen siitä, miten Korppoossa vastaanotettavat ajolietteet vaikuttaisivat Nauvon jätevedenpuhdistamon puhdistustulokseen, jos Korppoon ajolietteet ja septijätteet käsiteltäisiin siellä.

Selvityksestä kävi selvästi ilmi, että Nauvon puhdistamo ei pystyisi saavuttamaan lupaehtojen mukaisia puhdistustuloksia, jos sen kuormitusta lisättäisiin. Sekä ravinnekuormituksen että fosforin lupaehdot ylittyisivät selvästi. Tästä syystä Korppoon alueen ajolietteitä ei voida viedä Nauvon puhdistamolle käsiteltäviksi.

Korppoon jätevedenpuhdistamon saneeraussuunnitelma voidaan laatia vasta sen jälkeen kun tiedetään, miten LSJH (= Lounais-Suomen Jätehuolto Oy) tulee järjestämään saaristoalueiden lietehuollon. Suomessa valmistellaan ympäristöministeriön toimesta jätelainsäädäntöön muutosta, joka astunee voimaan viimeistään 5.7.2020. Näillä tiedoilla on oletettavaa, että Korppoon jätevedenpuhdistamon saneeraus voidaan aloittaa aikaisintaan vuonna 2022, jos suunnitelmat sille on saatu valmiiksi kesällä 2021. Tämä aikataulu edellyttää, että LSJH:n suunnitelmat sekä investointipäätös saaristoalueiden lietteenkäsittelylle ovat valmiina vuoden 2020 lopussa.

Vaikutusten arviointi

Kiinteistönomistajien kuljetuskustannukset nousevat, kun ajolietteet joudutaan kuljettamaan joko Paraisille tai Turkuun käsiteltäviksi toistaiseksi. Voidaan olettaa, että kuljetuskustannukset vähintäänkin kaksinkertaistuvat.

Liite

- 1 Korppoon jätevedenpuhdistamo - Ympäristöluvan muutoshakemuksen täydennykset 14.11.2019 (Sweco)
- 2 Korppoon jätevedenpuhdistamo - Sako- ja umpikaivolietteiden käsittelyn päästöt 27.9.2019 (Sweco)
- 3 Korppoon jätevedenpuhdistamon ympäristöluvan muutoshakemus 31.5.2017 (Laki & Vesi)
- 4 Laskelma kuormituksesta Nauvon jätevedenpuhdistamolle, jos Korppoon ajolietteet käsiteltäisiin Nauvossa (M. Laaksonen)

Ehdotus

Teknisten tukipalvelujen jaosto päättää kieltää kiinteistöjen ajolietteiden sekä huviveneiden ja kaupallisten alusten septijätteiden vastaanoton Korppoon jätevedenpuhdistamolla toistaiseksi 1.1.2020 alkaen. Vaihtoehtoinen vastaanottoaika osoitetaan Norrbyn puhdistamolle Paraisille ja/tai Gasumille Turkuun (Topinoja).

Päätös

Ehdotuksen mukaisesti.

Kaupunginhallituksen teknisten tukipalvelujen jaosto päätti, että Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:lle lähetetään kirjelmä siitä, että kaupunki on huolissaan lietteen käsittelyn järjestämisestä saaristossa. Jaosto esitti toiveenaan, että jätehuoltoyhtiö voisi nopeammalla aikataululla löytää kestävä ratkaisun lietteen vastaanottamiseen ja käsittelyyn saaristossa.

Tiedoksianto

Vesihuoltopäällikkö, taloussihteeri J.K., johtava huoltomies M.L., prosessinhoitaja M.L., ympäristönsuojelupäällikkö, tiedotuspäällikkö, kaupunginhallitus, Lounais-Suomen Jätehuolto Oy

Korppoon lautakunta 06.02.2020 § 4

Valmistelija

Puheenjohtaja Merja Fredriksson

Esittelijä

Puheenjohtaja Merja Fredriksson
merja.fredriksson@luukku.com

Tekninen päällikkö Jonas Nylund ja ympäristönsuojelutarkastaja Petri Huovila kaupungin puolelta sekä asukaspalvelupäällikkö Cati Huhta Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:stä kertoivat lietteen vastaanotosta ja jätevedenpuhdistamon ympäristöluvasta. Vastaava viranhaltija Manne Carla ei ollut läsnä kokouksessa. Korppoon aluelautakunnan avoimeen kokoukseen osallistui noin 80 henkeä. Kokouksessa tuli selvästi esille, että korppolaisten mielestä on epäoikeudenmukaista, että heidän pitää maksaa kohtuuttoman suuria kuljetuskustannuksia tyhjentääkseen septitankkinsa tai lietteensä. Kustannukset ovat kovimmat kotitalouksille, joilla on käytössä umpisäiliö. Joidenkin kotitalouksien täytyy tyhjentää umpinaiset septitankkinsa kuuden viikon välein. Kustannukset voivat olla jopa 650 euroa kerralta.

Ehdotus

Korppoon lautakunta vaatii, että Korppoon puhdistamo saneerataan sellaiseen kuntoon, että ympäristöluvan ehdot voidaan täyttää. Tämä voidaan toteuttaa uuden kuivauslaatikoiden rejektiveden tasaussäiliön avulla niin, että rejektivedet voidaan pumpata hallitusti säiliöstä pumppaamoon. Kaupungin on valvottava tarkkaan jätevedenpuhdistamon toimintaa ja varmistettava, että henkilöstöä koulutetaan säännöllisesti ja että se noudattaa kaikkia ohjeita. Siirtymäajaksi kaupungin on järjestettävä Korppooseen lietteen välivarastointisäiliö yhdessä Lounais-Suomen Jätehuolto Oy:n kanssa. Jos välivarastointia ei voida järjestää, kaupungin pitää osallistua kuljetuskustannuksiin Korppoosta Paraisille tai Turkuun vastaanotto paikasta riippuen niin, etteivät korppolaisten kuljetuskustannukset nouse kohtuuttoman suuriksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksianto

Teknisten tukipalvelujen jaosto, Manne Carla, Jonas Nylund, Carl-Sture Österman, Petri Huovila, kaupunginhallitus
