

Lausunto Skräbbölen ja Lillholmenin välisen sillan uusimisesta

2689/10.03.01.01/2016

Rakennus- ja ympäristölautakunta 04.03.2020 § 41

Valmistelija

Ympäristönsuojelupäällikkö Carl-Sture Österman, puh. 044 458 5927

EsittelijäYmpäristönsuojelupäällikkö Carl-Sture Österman, puh. 044 458 5927
etunimi.sukunimi@parainen.fi

Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY) Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue hakee aluehallintovirastolta vesilain mukaista lupaa uusia Skräbbölen ja Lillholmenin välinen silta, maantie 12029/Tervsundintie. Vesilain mukainen lupa on tarpeellinen uuden sillan tekemiseksi yleisen kulku- tai valtaväylän yli vesilain 3 luvun 3 §:n mukaisesti sekä vesialueen ruoppaamiseksi, koska ruoppausmassan määrä ylittää 500 m³. Etelä-Suomen aluehallintovirasto on pyytänyt Paraisten kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen lausuntoa tästä vesitaloushankkeesta.

Vesitaloushankkeen tavoitteena on uusia Skräbbölen ja Lillholmenin välinen silta, maantie 12029/Tervsundintie. Hanke käsittää nykyisen ponttonisillan ja sen rakenteiden ja tiepenkereen osan purkamisen ja vesistöissä tehtävät toimenpiteet, joita vaaditaan uuden sillan rakentamiseen. Vesirakennustöihin kuuluvat pora- ja lyöntipaalaus, veden alla kaivaminen, vesialueen täyttäminen, ruoppaus ja tarvittaessa myös räjäytys.

Lillholmenin nykyinen nostosilta rakennettiin vuonna 1982. Korjauksista ja huollosta huolimatta se on osoittautunut olevan niin huonossa kunnossa, että sen odotettu käyttöikä on korkeintaan 10 vuotta. Sillan uusimisen yhteydessä voidaan poistaa nykyiset painorajoitukset. Myös nykyisestä itsepalveluperiaatteesta voidaan luopua: silta avataan etävalvonnalla Liikenneviraston periaatteiden mukaisesti. Uusimisella on positiivinen vaikutus mm. virtausolosuhteisiin ja liikenneturvallisuuteen.

Vesitaloushankkeesta yleisille tai yksityisille eduille saatava hyöty on huomattava verrattuna siitä mahdollisesti koituihin menetyksiin. Paraisten kaupungissa valmistellaan hankkeen mahdollistavaa asemakaavamuutosta.

Tarkoituksena on purkaa nykyinen noin 70 metrin pituinen ponttonisilta ja iso osa tiepenkereestä. Materiaalia ei pääasiassa voida käyttää uudelleen, vaan se läjitetään maalle. Jäljelle jääviä siltaliittymiä ja tiepenkereitä vahvistetaan ja levennetään.

Hakijan tarkoituksena on rakentaa läpikulun mahdollistava avattava silta, jonka vapaa korkeus on 6 metriä. Silta koostuu kolmesta osasta. Sen kokonaispituus on 253 metriä ja sen keskelle sijoitettavaan 25 metrin levyiseen osaan tulee noin 10 metrin levyinen avattava osa. Alueen syvimmissä kohdassa nyt kulkeva veneväylä siirretään noin 65 metriä etelään Lillholmeniin päin. Väylän nykyinen

syvyys, 2,1 m, säilytetään ennallaan.

Oheismateriaali

[Linkki hakemusasiakirjoihin](#)

Ehdotus

Lausuntonaan Etelä-Suomen aluehallintovirastolle rakennus- ja ympäristölautakunta päättää todeta seuraavaa:

Lautakunta puoltaa sitä, että nykyinen Skräbbölen ja Lillholmenin välinen silta, joka on huonossa kunnossa ja jolle on asetettu painorajoitukset, korvataan uudella läpikulun mahdollistavalla avattavalla sillalla, jonka vapaa korkeus on 6 metriä. Uudella pidemmällä sillalla on positiivinen vaikutus liikenneturvallisuuteen, ja se parantaa vesistön virtausolosuhteita.

Hakemusasiakirjojen mukaan tässä vaiheessa ei rakenneta erillistä kevyen liikenteen väylää. Rakennus- ja ympäristölautakunta haluaa kuitenkin painottaa sitä, että sekä uuden sillan että siltaliittymien osalta on huomioitava se, että sillan ylittämisen pitää olla mahdollisimman turvallista pyöräilijöille ja jalankulkijoille. Lillholmen, jossa on yleinen uimaranta ja muuta ulkoilu- ja kulttuuritarjontaa, on jo nyt tärkeä virkistykselle ja hyvinvoinnille, ja jatkossa alueen merkitys vain kasvaa. Skräbbölessä on myös elinvoimainen alakoulu, jonka oppilaista osa kulkee koulumatkansa tiepenkereiden ja sillan yli. On tärkeää, että tämä huomioidaan ja että uusista rakenteista tehdään tarpeeksi leveät, jotta voidaan taata, että jalankulkijat, pyöräilijät ja muu kevyt liikenne voivat ylittää sillan turvallisesti.

Vesitaloushanke ei vaaranna yleistä terveydentilaa tai turvallisuutta taikka aiheuta vahingollisia muutoksia vesiympäristössä tai sen toiminnassa. Hanke ei ole ympäristönsuojelulain, luonnonsuojelulain, maankäyttö- ja rakennuslain tai muinaismuistolain säännösten vastainen eikä ristiriidassa vesialueen vesien- ja merenhoitosuunnitelman tavoitteiden kanssa.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksianto

Etelä-Suomen aluehallintovirasto, ymparistoluvat.etela@avi.fi