PARGAS STAD

STORÄNG (26) OCH LÖVNÄS (22) STADSDELAR

Detaljplan och -ändring

Stadsdel: Storäng (26) Lövnäs (22)

Övriga områden: Ett område för idrotts- och rekreationsanläggningar samt Kuuselavägens gatuområde

Genom detaljplan och -ändring bildas:

Stadsdel: Storäng (26)

Kvarter: 13, 14, 15, 16, 17

Tomt: 1-3, 1-11, 1-2, 1-10, 1-8

Övriga områden: Gatuområdena Humlevägen, Fjärilvägen, Onnelastigen och Lövnäsgränden samt delar av gatuområdena Kuuselavägen och Midsommarvägen.
Park- och närrekreationsområden, fem områden för byggnader och anläggningar för samhällsteknisk försörjning samt delområdena Kuuselastigen, Fjärilstigen och Humlestigen ämnade för gång- och cykeltrafik. Flytning av stadsdelsgräns.

PARAISTEN KAUPUNKI

ISONIITYN (26) JA LEHTINIEMEN (22) KAUPUNGINOSAT

Asemakaava ja -kaavamuutos

Kaupunginosa: Isoniitty (26) Lehtiniemi (22)

Muut alueet: Urheilu- ja virkistysrakennusten alue sekä Kuuselatien katualue

Asemakaavan ja -kaavamuutoksen kautta muodostuu:

Kaupunginosa: Isoniitty (26)

Kortteli: 13, 14, 15, 16, 17

Tontti: 1-3, 1-11, 1-2, 1-10, 1-8

Muut alueet: Katualueet Kimalaistie, Perhostie, Onnelanpolku ja Lehtiniemenkuja sekä osia Kuuselantien ja Keskikesäntien katualueista.
Puisto- ja lähivirkistysalueita, viisi yhdyskuntateknisen huollon aluetta sekä kävely- ja pyöräilyliikennettä varten tarkoitetut osa-alueet Kuuselanpolku, Perhospolku ja Kimalaispolku. Kaupunginosarajan siirto.

DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER:
ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET:

AP-8 Kvartersområde för småhus
På området får uppföras fristående småhus, kopplade småhus och radhusbyggnader, där varje byggnadskropp får innehålla högst fyra bostäder. Högst 75 % av tomtens byggrätt får användas för bostadsändamål. På tomten ska anläggas minst 1 bilplats/ 70 m² vy använd huvudbyggrätt. Alla obligatoriska bilplatser ska förses med skyddstak eller garage.

Erillispientalojen korttelialue
Alueelle saadaan rakentaa erillispientaloja, kytkettyjä pientaloja sekä rivitalorakennuksia, joissa on enintään neljä asuntoa per rakennus. Asuntotarkoitukseen saa käyttää korkeintaan 75 % tontin rakennusoikeudesta. Tontille on rakennettava vähintään 1 autopaikka/ 70 k-m² käytettyä päärakennusoikeutta. Kaikki vaadittavat autopaikat on varustettava katoksella tai autosuojalla.

AR-6 Kvartersområde för radhus och andra kopplade bostadshus.
Av huvudbyggnadsrätten får högst 75 % användas i första våningen. På tomten kan utöver den tillåtna byggrätten anläggas en för husbolaget gemensam bastu med samlingsutrymme (högst 50 m² vy), på det villkor att bostäderna inte förses med lägenhetsvisa bastun.
På tomten ska anläggas 1 bilplats/ 80 m² vy använd huvudbyggrätt men minst 1 bilplats/bost.
Alla obligatoriska bilplatser skall förses med skyddstak eller garage.

Rivitalojen ja muiden kytkettyjen asuinrakennusten korttelialue.
Päärakennusoikeudesta korkeintaan 75 % saadaan käyttää ensimmäiseen kerrokseen. Tontille voidaan osoitettua rakennusoikeutta ylittäen rakentaa taloyhtiölle yhteinen sauna kokoontumistiloineen (enintään 50 k-m²), mikäli asuntoihin ei rakenneta asuntokohtaisia saunoja.
Tontille on rakennettava 1 autopaikka/ 80 k-m² käytettyä päärakennusoikeutta mutta kuitenkin vähintään 1 ap/as. Kaikki vaadittavat autopaikat on varustettava katoksella tai autosuojalla.

AO Kvartersområde för fristående småhus.
Erillispientalojen korttelialue.

AO-40 Kvartersområde för fristående småhus.
Av huvudbyggnadsrätten får högst 80 % användas i första våningen.
Erillispientalojen korttelialue.
Korkeintaan 80 % päärakennusoikeudesta saadaan käyttää ensimmäiseen kerrokseen.

AO/s-22 Kvartersområde för fristående småhus där miljön bevaras.
Nybyggnader, tillbyggnader och konstruktioner ska till omfång, form, fasadmaterial, färgsättning, form för tak och taktäckor, taklutning samt öppningar anpassas till gårdstunets befintliga byggnader och man bör sträva till att bevara miljöns traditionella karaktär.

Erillispientalojen korttelialue, jolla ympäristö säilytetään.
Uudet rakennukset, laajennukset ja rakennelmat on kooltaan, muodoltaan, julkisivumateriaaleiltaan, väritykseltään, katto- ja räystäsmuodoltaan, kattokaltevuudeltaan ja aukotukseltaan sopeutettava pihapiirin olemassa oleviin rakennuksiin ja ympäristön perinteinen luonne on pyrittävä säilyttämään.

VP Park.
Puisto.

VL Område för närrekreation.
Lähivirkistysalue.

ET Område för byggnader och anläggningar för samhällsteknisk försörjning.
Yhdyskuntateknistä huoltoa palvelevien rakennusten ja laitosten alue.

Linje 3 m utanför planområdets gräns.
3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.

Stadsdels- eller kommundelsgräns.
Kaupungin- tai kunnanosan raja.

Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.
Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.

Gräns för delområde.
Osa-alueen raja.

Riktgivande gräns för område eller del av område.
Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.

Riktgivande tomt-/byggnadsplatsgräns.
Ohjeellinen tontin/rakennuspaikan raja.

13 Stadsdels- eller kommundelsnummer.
Kaupungin- tai kunnanosan numero.

11 Namn på stads- eller kommundel.
Kaupungin- tai kunnanosan nimi.

Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.
Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.

13 Kvartersnummer.
Korttelin numero.

11 Nummer på riktgivande tomt/byggnadsplats.
Ohjeellisen tontin/rakennuspaikan numero.

HUMLESTIGEN Namn på gata, väg, öppen plats, torg, park eller annat allmänt område.
Kadun, tien, katuaukion, torin, puiston tai muun yleisen alueen nimi.

220 Byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta.
Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.

II Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.
Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.

Iu3/4 Ett bråktal efter en romersk siffra anger hur stor del av arealen i byggnadens största våning man får använda i vindsplanet för utrymme som inråknas i våningsyta.
Murtoluku roomalaisen numeron jälkeistä osoittaa, kuinka suuren osan rakennuksen suurimman kerroksen alasta ullakon tasolla saa käyttää kerrosalaan luettavaksi tilaksi.

e=0,16 Exploateringstal, dvs. förhållandet mellan våningsytan och tomtens/ byggnadsplatsens yta.
Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde tontin/rakennuspaikan pinta-alaan.

e-i=0,055 Exploateringstal för garage och skyddstak för bilar, dvs förhållandet mellan våningsytan och tomtens/byggnadsplatsens yta.
Tehokkuusluku autosuojaa ja -katosta varten, eli kerrosalan suhde tontin/rakennuspaikan pinta-alaan.

Byggnadsyta.
Rakennusala.

t Byggnadsyta där ekonomibyggnad får placeras.
Rakennusala, jolle saa sijoittaa talousrakennuksen.

Häck som bör planteras.
Istutettava pensasaita.

hule-1 Riktgivande del av område reserverat för det områdesvisa dagvattensystemet, där dagvatten leds, hanteras och fördröjs med bassäng- och dikeskonstruktioner.
Ohjeellinen alueelliselle hulevesijärjestelmälle varattu alueen osa, jossa hulevesiä johdetaan, käsitellään ja viivytetään allas- ja ojarakentein.

hule-2 Riktgivande del av område genom vilket man leder dagvatten i rör under jorden eller med hjälp av sänkor/dikeskonstruktioner. Området kan också fungera som översvämningskanal.
Ohjeellinen alueen osa, jonka kautta johdetaan hulevesiä maanalaisessa putkessa tai oja-/painannerakentein. Alue voi myös toimia tulvareittinä.

Del av område som skall planteras.
Istutettava alueen osa.

ajo Körförbindelse.
Ajoyhteys.

pp För allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av område.
Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa.

p Parkeringsplats, riktgivande.
Pysäköintipaikka, ohjeellinen.

po-p Riktgivande område för cykelparkering.
Ohjeellinen alue polkupyörien pysäköintiä varten.

För ledning reserverad del av område.
Johtoa varten varattu alueen osa.

Ungefärligt läge för in- och utfart.
Ajoneuvoliittymän likimääräinen sijainti.

Del av gatuområdes gräns där in- och utfart är förbjuden.
Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.

sr-29 Byggnad som ska skyddas.
Ur stadsbildens synpunkt viktig byggnad. Ändrings-, utvidgnings- och renoveringsarbeten som utförs i byggnaden ska vara sådana att byggnadens stadsbildsmässigt betydelsefulla karaktär och still bevaras.

Suojeltava rakennus.
Kaupunkikuvan kannalta tärkeä rakennus. Rakennuksessa suoritettavien muutos-, laajennus- ja korjaustöiden tulee olla sellaisia, että rakennuksen kaupunkikuvallisesti merkittävä luonne ja tyyli säilyy.

Plankod / Kaavakoodi	
44512022001	
Ritad / Piirretty	
27.11.2023	
Ändrad / Muutettu	
2.5.2024	
Skala / Mittakaava	Ritare/ Piirtäjä
1:1000	CK

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER:

Byggande
I AO-kvarter får byggas en bostad samt en tillhörande sidobostad per tomt. Sidobostaden får vara högst 60 m² vy stor den ska ingå i samma byggnad som huvudbostaden. Det är inte tillåtet att bygga en separat infart till sidobostaden.
I AP-kvarteren får byggas en bostad per varje hel 1000 m² tomtyta.
I AR-kvarteren får byggas en bostad per varje hel 400 m² tomtyta.

Byggnaderna i området ska byggas i huvudsak i trä och i fasaderna ska användas i huvudsak trä. Fasaderna ska målas i ljusa färger. Som taktäckningsmaterial ska användas taktegel, maskinfalsad plåt eller slät klickfalsad plåt och till färgen ska taken vara tegelröda eller mörkgråa. Huvudbyggnaderna ska förses med sadeltak vars lutning är mellan 25°- 40°. Riktningen på huvudbyggnadens takås ska vara sådan att det ena takfallet riktas i ett väderstreck mellan väst och sydost.
För ekonomibyggnader och skyddstak för bil tillåts även pulpettak och gröna tak. Den högsta tillåtna fasadhöjden på ekonomibyggnad och skyddstak är 5,5 m. Garagedörrar eller öppningar till skyddstak för bil får inte placeras i fasader som vetter mot gatan ifall avståndet till gatan är under 10 m. Per tomt för fristående småhus får utanför den egentliga byggnadsytan för en ekonomibyggnad uppföras högst en under 7 m² stor ekonomibyggnad inom ramen för byggrätten på tomten. Alla eventuella skyddstak ska ligga inom byggnadsytorna på tomten.

Byggnader i området ska kunna utnyttja förnybara energikällor och i området ska användning av förnybar energi eller överskottsenergi för uppvärmning och nedkylning av husen prioriteras. Byggnaderna ska planeras och byggas så de är energieffektiva. Överhettning av bostäder bör också förhindras genom persienner eller metoder som ger skugga.

Gårdstun vid byggplatser
På gårdstunet av varje fristående småhus ska finnas/planteras minst två träd och gårdstunen ska hållas så lummig som möjligt. Längs med de fastighetsgränser som gränsar mot park- eller rekreationsområden ska planteras en häck om inte nuvarande vegetation eller träsläket på gränsen redan avgränsar gårdstunet från det allmänna området på ett tydligt sätt.

Parkering och platser för cyklar
I de riktgivande parkeringsområdena som anvisats i områdena för närrekreation sak byggas anslutningsparkeringsplatser för bilar (p) och för cyklar (po-p). Ytorna i områdena ska vara genomträngliga för vatten och för cyklar ska uppföras skyddstak som har cykelställ med möjlighet till ramlåsning. De parkeringsplatser som placeras i gatuområden ska vara genomträngliga för vatten.
De takförsedda cykelplatserna som förutsätts på tomterna kan även placeras i en ekonomibyggnad.

Antal bilplatser på tomterna:
- På AO-tomter; 1 bilplats/bostad
- På AP och AR-tomter; antalet bilplatser är bestämt i kvartersvisa planbestämmelser.

Antalet cykelplatser på tomterna:
- På AO-tomter; 1 takförsedd cykelplats/40 m² vy utnyttjad huvudbyggnadsrätt.
- På AP- och AR-tomter; 1 takförsedd cykelplats /40 m² vy utnyttjad huvudbyggnadsrätt.

Anslutning till miljön
Det naturliga höjdläget av markytan vid en tomtgräns mot ett grönområde som anvisats i detaljplanen ska bevaras. Anslutningen av en tomt till sin omgivning ska vara naturlig. Höjdläget av markytan på en tomt får inte höjas om det inte är nödvändigt och höjdläget av en bygglats med behövliga lutningskorrigeringar av markytan ska anpassas till höjdläget av rågrannarnas gårdstun.

Dagvattenhantering
Bildningen av dagvatten på tomterna ska minskas genom att använda så mycket genomträngliga ytmaterial som möjligt . Till bygglovshandlingar ska bifogas en utredning över metoder för dagvattenhantering som utarbetats utifrån byggprojektet. För varje bygglats ska uppföras minst en regnträdgård och dagvatten från ogenomträngliga ytor ska i huvudsak fördröjas och utnyttjas på egen tomt. Vatten kan till exempel avledas via en rännbrunn till en underjordisk behållare, varifrån vattnet kan utnyttjas bland annat för bevattning. Eventuell överströmning från regnvattensystem och regnträdgårdar på tomten avleds i det områdesvisa systemet för dagvattenhantering i enlighet med en plan som godkänts i bygglovsskedet. Staden bestämmer villkoren och tomtens anslutningspunkt till stadens system för dagvattenhantering.

Dagvattnen som bildas på gatuområden i planområdet avleds i den mån det är möjligt via grönstrukturen och trädens växtunderlag, som förses med infiltrerings-/absorberingskonstruktioner. För infiltrerings-/absorberingskonstruktionerna ska byggas överströmningskonstruktioner via vilka eventuell överströmning avleds till det områdesvisa systemet för dagvattenhantering i park- och rekreationsområden. Gatuområden ska planeras så att de möjliggör byggande av svackdiken/diken och andra lösningar som förbättrar hanteringen och behandlingen av dagvatten. Gång- och cykelleder i parkområden och områden för närrekreation bör byggas med genomträngliga ytor.

Rekreations- och parkområden
Trädbeståndet i rekreationsområden bör i den mån det är möjligt kompletteras med nya planteringar och i områdena ska genomföras sådana skogsskötselåtgärder som förbättrar kolbindningsförmågan i områdena, men samtidigt ska man också sträva till att öka naturens mångfald. De rekreations- och parkområden som placerar sig på åkerområden ska bevaras så öppna som möjligt. I dessa områden ska ängsväxter och andra växtarter som stöder biologiskt mångfald prioriteras. I rekreations- och parkområden kan även inom ramen för parkplanen tillåtas anläggning av odlingslotter på ändamålsenliga platser för invånare i närområdet.

YLEISET MÄÄRÄYKSET:

Rakentaminen
AO-kortteleissa saa rakentaa yhden asunnon sekä siihen liittyvän sivuasunnon tonttia kohden. Sivuasunto saa olla korkeintaan 60 k-m²:n kokoinen ja sen tulee olla samassa rakennuksessa varsinaisen asunnon kanssa. Sivuasunnolle ei saa rakentaa erillistä ajoneuvoliittymää.
AP-kortteleissa saa rakentaa yhden asunnon kutakin tontin täyttä 1000 m² kohden.
AR-kortteleissa saa rakentaa yhden asunnon kutakin tontin täyttä 400 m² kohden.

Alueen rakennusten tulee olla pääosin puurakenteisia ja julkisivuissa on käytettävä pääosin puuta. Julkisivujen värityksessä tulee käyttää vaaleita värejä. Katemateriaalina tulee käyttää kattotiiltä, konesaumattua peltiä tai sileää liukosaumattua peltiä, joka on väritykseltään tiilenpunainen tai tummanharmaa. Päärakennukset on varustettava satulakatolla, jonka kaltevuus on 25°- 40°. Päärakennuksen harjan suunta tulee olla sellainen, että toinen tape suunnataan lännen ja kaakon väliseen ilmansuuntaan.
Talousrakennuksissa ja autokatoksissa sallitaan myös pulpettikattoja ja viherkattorakaisuja. Talousrakennusten ja katosten korkein sallittu julkisivukorkeus on 5,5 m. Autotallin ovia tai autokatoksen aukkoja ei saa sijoittaa kadullepäin oleviin julkisivuihin, jos kyseinen julkisivu on alle 10 metrin etäisyydellä katualueesta. Erillispientalotonttia kohden saa varsinaisen talousrakennusalan ulkopuolelle rakentaa korkeintaan yhden alle 7 m²:n kokoisen talousrakennuksen tontin rakennusoikeuden piitteissa. Kaikkien mahdollisten katosten on sijaittava tontin rakennusaloilla.

Alueen rakennuksissa on oltava valmius hyödyntää uusiutuvia energialähteitä ja alueella tulee suosia uusiutuvan energian tai ylijäämäenergian hyödyntämistä talojen lämmittämiseen ja viilentämiseen. Rakennukset tulee suunnitella ja rakentaa energiatehokkaiksi. Myös asuntojen ylilämpeneminen tulisi estää kaihtimilla tai muilla varjostavilla keinoilla.

Rakennuspaikkojen pihapiirit
Jokaisen erillispientalon pihapiirin tulee sisältyä/istuttaa vähintään kaksi puuta ja pihapiirit on pidettävä mahdollisimman vehreinä. Puisto- tai virkistysalueisiin rajautuville kiinteistönrajoille tulee istuttaa pensasaita, jollei nykyinen kasvillisuus tai puuaita rajalla jo ennestään selkeästi rajaa pihapiirä julkisesta alueesta.

Pysäköinti ja pyöräpaikat
Lähivirkistysalueille osoitetuille ohjeellisille pysäköintiin tarkoitetuille alueille tulee rakentaa liityntäpysäköintipaikkoja autoille (p) ja polkupyörille (po-p). Alueiden pinnat tulee toteuttaa vettä läpäisevinä ja polkupyörille tulee rakentaa katoksia, joissa pyöräteline runkolukitusmahdollisuuksineen. Katualueille sijoittuvat pysäköintipaikat on toteutettava vettä läpäisevinä.
Tonteilla edellytetyt katetut polkupyöräpaikat voidaan toteuttaa myös talousrakennuksessa.

Autopaikkojen määrä tonteilla:
- AO-tonteilla; 1 autopaikka/asunto
- AP ja AR-tonteilla; autopaikkojen määrä määritelty korttelikohtaisissa kaavamääräyksissä.

Pyöräpaikkojen määrä tonteilla
- AO-tonteilla; 1 katettu pyöräpaikka /40 k-m² käytettyä päärakennusoikeutta.
- AP- ja AR-tonteilla; 1 katettu pyöräpaikka /40 k-m² käytettyä päärakennusoikeutta.

Liittyminen ympäristöön
Tontin rajalla asemakaavassa osoitettua viheralueetta kohti on säilytettävä luonnollinen maanpinnan korkeusasema. Tontin liittyminen ympäristöönsä on oltava luonteva. Tontin maanpinnan korkeusasemaa ei saa tarpeettomasti korottaa ja rakennuspaikan korkeusasema maanpinnan tarpeellisine kallistuksineen on sovitettava yhteen rajanaapureiden pihamaan korkeusasemaan.

Hulevesien hallinta
Hulevesien muodostumista tonteilla tulee vähentää käyttämällä mahdollisimman paljon läpäiseviä pintamateriaaleja. Rakennuslupa-asiakirjoihin on liitettävä rakennushankkeen pohjalta laadittu selvitys hulevesien hallintamenetelmistä. Jokaista rakennuspaikkaa kohden on rakennettava vähintään yksi sadepuutarha ja vettä läpäisemättömällä pinnoilta tulevia hulevesiä tulee pääasiassa viivyttää ja käyttää hyödyksi omalla tontilla. Vesi voidaan esimerkiksi johtaa rännikaivolta maanalaiseen säiliöön, josta vesiä voi hyödyntää muun muassa kasteluun. Tonttien sadevesijärjestelmien ja sadepuutarhojen mahdollinen ylivuoto johdetaan alueelliseen hulevesijärjestelmään rakennuslupavaiheessa hyväksytyn suunnitelman mukaisesti. Kaupunki määrittää tontin rajakohdan ja liittämisehdot kaupungin hulevesijärjestelmään.

Kaava-alueen katualueilta syntyvät hulevedet johdetaan mahdollisuuksien mukaan viherrakenteiden ja puiden kasvualustojen kautta, joihin tulee suodatus-/imeytysrakenteita. Suodatus-/imeytysrakenteille tulee rakentaa ylivuotorakenteita, joiden kautta mahdollinen ylivuoto johdetaan puisto- ja lähivirkistysalueilla olevaan alueelliseen hulevesijärjestelmään. Katualueet tulee suunnitella niin, että niillä voi järjestää hulevesipainanteita/ojia ja muita huleveden hallintaa ja käsittelyä parantavia ratkaisuja. Puisto- ja lähivirkistysalueiden kävelyilje ja pyöräilyle tarkoitetut kulkuväylät tulisi toteuttaa vettä läpäisevinä.

Virkistys- ja puistoalueet
Virkistysalueilla olevaa puustoa tulisi mahdollisuuksien mukaan täydentää uusilla istutuksilla ja alueilla tulee suorittaa sellaisia metsänhoitotoimia, jotka parantavat alueiden hiilensidontakykyä, mutta samalla tulee myös pyrkiä lisäämään luonnon monimuotoisuutta. Virkistys- ja puistoalueet, jotka sijaitsevat peltoalueilla, tulee säilyttää mahdollisimman avonaisina. Näillä alueilla tulee suosia niittykasveja ja muita luonnon monimuotoisuutta tukevia kasvilajeja. Virkistys- ja puistoalueille voidaan myös puistosuunnitelman puitteissa sallia lähialueen asukkaille tarkoitettujen viljelypalstojen perustamista tarkoituksen sopiville paikoille.

Stadsdel / Kaupunginosa	Plankod / Kaavakoodi	Nr. / Nro.
Storäng (26)	44512022001	
Planform / Kaavamuoto		
Detaljplan och -ändring		
Medd. om påbörjande / Tiedotus aloittamisesta	Stadsfullmäktige / Kaupunginvaltuusto	
30.11.2022	10.6.2024 §52	
Bygg- o. miljönämnden / Rakennus- ja ympäristöt.	Godkänd / Hyväksytty	
13.12.2023 §175, 15.5.2024 §79	10.6.2024 §52	
Offentligt till påseende / Julkisesti nähtävillä	Vunnit laga kraft / Saanut lainvoiman	
9.2-11.3.2024		
Stadsstyrelsen / Kaupunginhallitus	Trätt i kraft / Astunut voimaan	
28.5.2024 §144		
Version / Versio	Ritad / Piirretty	Plan. / Suunn.
	27.11.2023, tark 2.5.2024	CK

På det här detaljplaneområdet bör en skild bindande tomtindelning uppgöras.
Tämän asemakaavan alueella on laadittava erillinen sitova tonttijako.

Pargas 27.11.2023, justerad 2.5.2024
Parainen 27.11.2023, tark. 2.5.2024

Planläggningschef
Kaavoituspäällikkö

Heidi Saaristo-Levin

PARGAS STAD

Baskartan uppfyller bestämmelserna i 54 a § i MBL.
Pohjakartta täyttää MRL:n 54 a §:n määräykset.

Stadsgeodet
Kaupunginogeodeetti

Daniel Backman

PARAISTEN KAUPUNKI